



LEGENDA:

granicja opracowania

droga ppoż

istniejące tory tramwajowe

historyczne tory tramwajowe

NAWIERZCHNIE:

jezdnie asfaltowa

chodnik - płyty 50x50cm

jezdnie z kostki rzydowej (nowe historyczne)

jezdnie z kostki rzydowej w standardzie miejskim

nawierzchnia drogi dla rowerów

azurowa nawierzchnia miejsc postojowych

nawierzchnia nawieszana (płyty 50x50cm)

nawierzchnia z kostki granitowej 8x11cm

nawierzchnia mineralna

przenikawie kostki rzydowej i nawierzchni

ZIELEN:

mieszanki krzewów ozdobnych

mieszanki krzewów, bylin i traw ozdobnych

ogrody deszczowe i muldy chłonne

trawnik lekowy

trawnik wzmocniony

zielone torowisko

drzewa istniejące adaptowane

drzewa projektowane >3m wys.

drzewa projektowane <3m wys. i koczowy sztolerowe

ELEMENTY WYPOSAŻENIA:

ławki

stojaki rowerowe

rezerwa terenu pod ogródki komunalne

latarnie

murki oporowe

elementy rekreacyjne

stoly do ping-ponga

siedziska drewniane

stoly

miejscja postojowe

miejscja postojowe dla osób z niepełnosprawnościami

przejścia dla pieszych

INWESTYCJA: KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU UL. WILEŃSKIEJ NA ODCINKU OD UL. TARGOWEJ DO UL. SZWEDZKIEJ		
INWESTOR: MIASTO STOŁECZE WARSZAWA plac Bankowy 3/5 00-950 Warszawa reprezentowane przez: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa		
WYKONAWCA: RSIAK ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU		
BRANŻA: ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU	ETAP: PK	
opracowanie: mgr inż. arch. kraj. Anna Wischetelek mgr inż. arch. kraj. Elżbieta Rożek mgr inż. arch. kraj. Karolina Mosieniak		
TYTUŁ RYSUNKU: KONCEPCJA WARIANT W2 - ARKUSZ 2		
SKALA: 1:500	DATA: październik 2025	FORMAT: 1200x420